

Cent ans d'aéronautique au Val de Gally

Exposition & Livre

Introduction

Au début du XX^e siècle, la région parisienne - et plus particulièrement la banlieue ouest - a été le théâtre de nombreux événements aéronautiques : Santos-Dumont à Bagatelle le 23 octobre 1906, Esnault-Pelterie à Toussus le Noble en 1907, Maurice Farman de Buc à Chartres en 1909, Nieuport à Villacoublay en 1911, Louis Paulhan sur sa « machine à voler » à St-Cyr en 1911, Debroustelle sur le premier biplan Zodiac à St-Cyr en 1911, association de Morane et Saulnier à Villacoublay en 1912 pour fonder la firme bien connue et tant d'autres événements...

Depuis 2006, de nombreuses villes de l'ouest parisien commémorent les centenaires des exploits des pionniers de l'aérostation et de l'aviation : en mars 2006, exposition à l'occasion du centenaire du premier vol du roumain Traian Vuia à Montesson ; en juin 2006, centenaire d'exploits dans l'aérostation à Chalais-Meudon ; en 2007, centenaire de l'aérodrome de Toussus le Noble...

Le sujet

Le Val de Gally et Bois d'Arcy

Le Val de Gally, aussi dénommé Plaine de Versailles, ainsi que Bois d'Arcy, ont vécu les heures passionnantes des débuts de l'aérostation et de l'aviation.

Bois d'Arcy

➤ De septembre à novembre 1906, à l'emplacement de l'actuel centre commercial : Santos-Dumont s'entraîne à bord de son aéroplane N°14 bis en vue de ses premiers vols homologués à Bagatelle : d'abord quelques 6

mètres le 13 septembre,... exploit amélioré le 23 octobre et le 12 novembre : 60 m, puis jusqu'à 220 m ! Le 4 avril 1907, il renouvellera à Bois d'Arcy un vol de 50 m.

- 1908 et 1909: nombreux vols de Santos-Dumont sur la « Demoiselle » au dessus de notre région.



- Fin 1910 : installation des premières escadrilles Maurice Farman qui dépendent de l'École d'Aviation militaire de Versailles, qui y seront encore basées jusqu'en 1915 dans le cadre du "Camp retranché de Paris".

St-Cyr l'École

- 1907-1908 : le Comte de La Vaulx et Louis Paulhan expérimentent leurs propres machines.
- 1908 et 1909 : la Société Zodiac commence à construire dans cette localité les premiers dirigeables d'une longue série, notamment pour la marine.
- 1911 : inauguration de l'Institut Aérotechnique.
- 1912 : ouverture du terrain actuel et de la base d'aviation militaire que fréquentera, entre autres, René Dorme qui y obtiendra son brevet de pilote militaire.

Installation d'une escadrille M. Farman et d'une escadrille Deperdussin .

- Pendant la guerre 1914-1918, 4000 personnes travaillent sur la base.



Les Dirigeables et l'aérostation maritime

La « **Fontaine en l'air** », c'est le nom d'un lieu-dit qu'on peut distinguer sur le plan de Saint-Cyr, de 1787 par Berthier de Sauvigny.

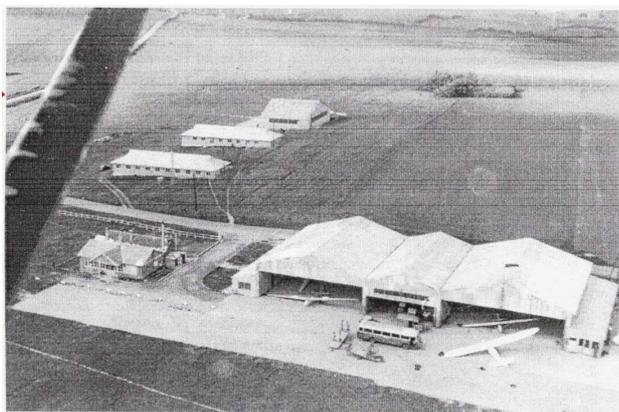
Cent vingt et un ans plus tard, en 1908, le Comte de La Vaulx passionné d'aéronautique cède à la « Société Française des Ballons Dirigeables » constituée sous l'impulsion de Maurice Mallet, trois hectares qu'il possède à la « Fontaine en l'air », en échange de parts de la nouvelle société. Celle-ci devient en 1909, la « Société française de Ballons dirigeables et d'aviation **Zodiac** », ancêtre de l'actuelle société Zodiac.

Zodiac va faire de St-Cyr son principal site de construction de dirigeables.

Outre les dirigeables construits pour l'armée comme le SPIESS, plus de 40 dirigeables appartenant à la Marine ont fait leur premier vol ou sont passés par St-Cyr l'Ecole.

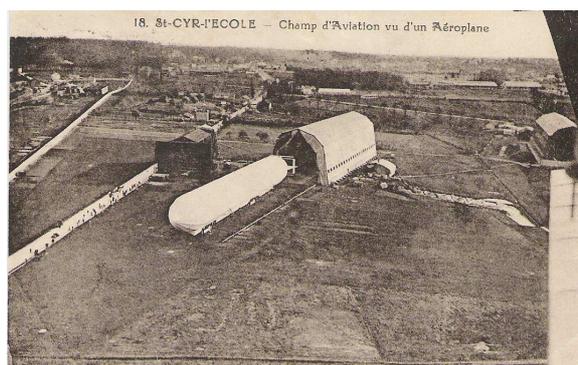
Beynes -Thiverval

- 1930 : ouverture du terrain d'aviation, berceau du vol à voile en France, qui verra passer des pilotes connus comme M. Choynet, E. Nessler, P. Lepanse, J. Gomy, ...
- 1958 à 1978 : la société Mudry construit à Beynes des avions comme le Super - Emeraude puis la série des CAP, célèbres avions de voltige.



Chavenay -Villepreux

- 1936 : ouverture du terrain à l'origine pour l'aviation militaire, mais aussi pour l' « Aviation populaire ».
- 1945 : Caudron y assemble les avions Goéland.



De nos jours, une allée proche de l'entrée de l'aéroport de St-Cyr porte encore le nom prédestiné de la Fontaine en l'air et la rue de l' « **Aérostation maritime** » reste le seul vestige de la grande aventure des dirigeables de la Marine à St-Cyr l'Ecole.



Les merveilleux fous volants...

Santos-Dumont prépare et répète ses vols à Bois d'Arcy, grâce à l'hospitalité du maire de l'époque, Auguste Laureau. Un jour, en panne d'essence, il atterrit avec sa « Demoiselle » à Davron, au voisinage du Château de Wideville.



Louis Paulhan, qui s'entraîne à Bois d'Arcy, effectue en 1910 un vol Londres-Manchester (280 km) en moins de 36 h.



Maurice Tabuteau, pilote d'essais, gagne en 1910 la Coupe Michelin de distance (583 km) : à 75 ans, il pilote encore à Chavenay : il y est enterré.

René Dorme, as de la Grande Guerre et compagnon de Guynemer, rend visite à sa famille qui habite alors Bois d'Arcy : elle est enterrée à Fontenay le Fleury.

En 1935, Mermoz décolle de St-Cyr sur le DH88 Comet De Havilland pour des raids vers l'Afrique.



Jacqueline Auriol, recordwoman célèbre, apprend à piloter à St-Cyr en 1948, sur Stampe.

Et bien d'autres encore...

Les ballons et les cerfs-volants militaires

St-Cyr a été aussi pendant la première guerre mondiale un centre important de regroupement et de formation pour les aérostiers embarqués dans les ballons d'observation. Par ailleurs, on trouvait à la même époque à St-Cyr, des cerfs-volants développés pour des applications de photographie aérienne. Certains cerfs-volants emmenaient même des observateurs.

Ballons et cerfs-volants utilisés aussi pour des applications météorologiques ont sans doute contribué à l'établissement du centre météorologique de Trappes, commune voisine de St-Cyr.

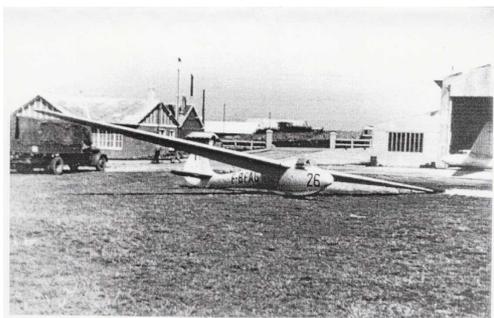
L'Aérotechnique

En 1911, l'inauguration de l'Institut Aérotechnique (ancêtre de l'actuel ONERA ou Office National d'Etudes et de Recherches Aéronautiques), financé en grande partie par le magnat du pétrole, Henry Deutsch de la Meurthe, affirme définitivement le site de St-Cyr comme pôle de compétence aéronautique.



Le vol à voile

Cette activité débute à St-Cyr en 1930 avec un planeur AVIA 10, puis est transférée à **Beynes** qui devient avant la guerre un centre réputé du vol à voile en France ; c'est encore aujourd'hui un haut lieu de ce sport avec une vingtaine de planeurs. Le vol à voile s'est aussi pratiqué à **Chavenay** de 1936 à 1975.



La période récente

St-Cyr et sa population sont durement touchés par les bombardements aériens de 1940 et 1944.

Après la guerre, les terrains d'aviation se convertissent aux activités civiles et la Caserne Charles Renard devient la Base Aérienne 272.



40 SAINT-CYR. — Caserne Charles-Renard. — Le Poste. — LL.

Notre Val de Gally reste encore aujourd'hui un centre actif de l'aviation de tourisme en France : pas moins de 17 aéroclubs sont présents sur les 3 terrains de St-Cyr, Chavenay et Beynes.

Le projet

Comme on le voit, le sujet est très riche et touche à de nombreux domaines de l'aéronautique :

- du plus léger au plus lourd que l'air, de l'avion au planeur, du dirigeable au ballon et même jusqu'au cerf-volant,
- des pionniers aux pilotes actuels de tourisme, des militaires de l'armée, de la marine et de l'armée de l'air, des recordmen et recordwomen aux pilotes de voltige, etc.

Notre ambition a été d'évoquer d'une manière attractive pour nos concitoyens, le passé aéronautique prestigieux de notre région.

Pour cela, nous avons recherché toute coopération avec les municipalités, les organismes, les industriels et les autres associations qui partageaient avec nous cette ambition.

Le **périmètre** de notre projet s'inscrit dans le cadre géographique du Val de Gally et de Bois d'Arcy: l'histoire des autres terrains prestigieux de Villacoublay, Buc, Toussus le Noble et Guyancourt a déjà été traitée par ailleurs.

La **période** choisie s'étend de 1906 à 2006.

Le projet a consisté en :

- **une exposition itinérante, à partir de septembre 2007,**
- **un livre, en novembre 2008.**

L'exposition

Nous l'avons voulu pédagogique et attractive aussi bien pour les enfants que pour leurs aînés que l'aéronautique fait toujours rêver.

Des panneaux abondamment illustrés par plus de 280 photos et organisés par thèmes présentent les événements, les hommes, les aérostats et les aéronefs.

Les visiteurs sont ravis de découvrir des maquettes comme celles de la Demoiselle, du N°14 bis et de quelques avions ayant volé à St-Cyr pendant la première guerre mondiale : certaines maquettes sont même capables de voler en intérieur !...

De même une maquette du terrain de St-Cyr entre 1914 et 1918 donne une idée de son importance à cette époque.

Des objets comme des hélices et des instruments de bord anciens sont également exposés.

Plusieurs ordinateurs PC visualisent, soit des court-métrages, soit sous forme de diaporamas, des échantillons de notre collection de photos qui compte plus d'un millier de pièces.

En parallèle de l'exposition, le Théâtre de Fontenay a organisé en septembre 2007 un Festival du film aéronautique,

l'occasion de revoir des grands classiques du genre et des documentaires en rapport avec notre sujet.

Enfin des conférences sont données par des spécialistes sur des thèmes ciblés, par exemple l'histoire des dirigeables à St-Cyr.

L'exposition itinérante

Bien que St-Cyr soit l'épicentre de l'activité aéronautique au Val de Gally, il nous a semblé judicieux de faire profiter de notre opération les communes voisines et en premier lieu celles qui ont eu une activité aéronautique, comme Bois d'Arcy, ou qui en ont encore une comme Chavenay/Villepreux et Beynes/Thiverval.

L'exposition est itinérante : elle va aussi là où elle est invitée.

La configuration de l'exposition

L'exposition est conçue pour un local offrant typiquement une surface de 200 m².

En fonction des surfaces réellement offertes par les villes d'accueil, le nombre de panneaux et maquettes peut être ajusté.

Par ailleurs, des panneaux personnalisés pour une ville d'accueil peuvent être ajoutés au tronc commun.

Le livre

Dans la foulée des premières escales de l'exposition, nous avons réalisé un livre sur le même sujet. Les contacts et les informations recueillies au cours des échanges lors des escales ont été l'occasion d'enrichir notre connaissance du domaine pour la faire partager ensuite à nos lecteurs.

Les acteurs

L'équipe

La réalisation de ce projet et son animation sont le fait de quelques membres de l'Association « Fontenay d'Hier à Aujourd'hui » passionnés d'histoire et d'aéronautique :

- Michèle Bondin-Seignette, ancienne pilote de voltige à St-Cyr, ayant gagné de nombreuses coupes dans les années 60,
- René Seignette, ancien pilote et instructeur, notamment à Toussus le Noble,
- Christian Bernadat, passionné par l'histoire des techniques et des industries, auteur de deux livres récents sur la construction navale bordelaise,
- Philippe Pâris, responsable de programme chez Thales, ayant coordonné plusieurs programmes de simulateurs de vol.

Cette équipe bénéficie du support et de l'expérience de l'Association pour l'organisation d'expositions et la réalisation de livres : voir encadré.

Les partenaires

De nombreux contacts ont été noués avec des particuliers, des anciens pilotes, des gardiens de la mémoire d'aéroclubs et des associations d'histoire locale qui disposent de documents et d'informations sur les sites, les hommes et les matériels de notre sujet.

Dès le départ, nous avons reçu le soutien actif de l'Aéroclub de France et du Musée de l'Air et de l'Espace avec qui nous avons passé un accord pour bénéficier du fonds documentaire, photographique et cinématographique et de la collection d'objets uniques en leur genre sur notre sujet.

Les municipalités des villes concernées nous ont encouragé et la plupart nous ont proposé des locaux pour l'exposition et des moyens.

Nous avons été en contact avec de nombreuses associations liées à l'aéronautique, dont l'Association pour la Recherche de la Documentation Historique de l'Aéronautique Navale (ARDHAN), l'Association Objectif Base Dirigeables, l'Association des Amis du Musée de l'Air (AAMA), l'Association Nationale des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air (ANORAA).